

Thái Nguyên, ngày 18 tháng 9 năm 2026

Số: 663/TB-BQLBT

THÔNG BÁO
KHOẢNG XÂY DỰNG HẠNG MỤC CÔNG TRÌNH,
CÔNG TRÌNH XÂY DỰNG

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân xã Chợ Đồn;
- Ủy ban nhân dân xã Bạch Thông;
- Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Bắc Kạn;
- Công ty cổ phần Hồng Hà.

Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên thông báo về việc khởi công xây dựng công trình như sau:

1. Tên công trình xây dựng: Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường và công trình đoạn Km150+900-Km153+750; Km170+200-Km171+750; Km177+500-Km179+00; Km183+010- Km184+500, QL.3B

2. Mã định danh dự án:

3. Địa điểm xây dựng: Xã Chợ Đồn, xã Bạch Thông, tỉnh Thái Nguyên.

4. Tên và địa chỉ Chủ đầu tư: Sở Xây dựng tỉnh Thái Nguyên, Số 18 đường Nha Trang, Phường Phan Đình Phùng, tỉnh Thái Nguyên.

5. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- Ông: Bùi Xuân Sáng, Phó giám đốc Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên, số điện thoại: 0886.925.333.

- Ông: Nguyễn Đỗ Lịch, QLDA, số điện thoại: 0906.239.919

- Ông: Mã Đức Kiểm, Giám sát trưởng, số điện thoại: 0329.548.868

- Ông: Nguyễn Văn Hiền, Giám sát viên số điện thoại: 0916.620.165

6. Quy mô công trình xây dựng:

Trên cơ sở nền mặt đường hiện trạng của tuyến QL.3B, tại các đoạn Km150+903,4 - Km153+750; Km170+226 - Km171+750; Km177+500 - Km178+290, Km183+010 - Km184+500 QL.3B tiến hành sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, gia cố lề đường và thảm BTN đảm bảo mặt đường; sửa chữa hệ thống thoát nước, hoàn thiện hệ thống ATGT theo quy định hiện hành.

6.1. Sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường

- Đối với các vị trí mặt đường bị hư hỏng: Tiến hành đào bỏ lớp mặt đường bê tông nhựa cũ bị rạn nứt dày trung bình 7cm, tưới thấm bảm bằng nhũ tương tiêu chuẩn 0,5kg/m², thảm hoàn trả kết hợp bù vênh bằng BTNC16 có chiều dày trung bình 7cm đảm bảo bằng cao độ mặt đường cũ.

- Trên toàn bộ mặt đường sau khi sửa chữa cục bộ như trên: Vệ sinh, tưới nhũ tương axit dính bảm CRS-1 tiêu chuẩn nhựa 0.5kg/m²; bù vênh phục hồi mũi luyến (trung bình $\approx 1,3$ cm) kết hợp thảm lớp BTN C16 dày 5cm, thi công cùng với lớp bù vênh.

- Sửa chữa, gia cố lề đường: tiến hành gia cố tại các đoạn có độ dốc dọc lớn, lề đường hẹp, khu đông dân cư, các đoạn đường cong cua bằng BTXM M200 dày 20cm, lót nilon chống thấm trên lớp móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 10cm.

- Tại các vị trí vuốt nối với đường ngang dân sinh: tiến hành vuốt nối bằng BTNC C16 dày 3cm trên lớp nhũ tương axit dính bảm CRS-1, TCN 0.5kg/m²;

- Tại các vị trí vuốt nối với đường ngang dân sinh đoạn làm rãnh U600 BTCT: vuốt nối bằng BTXM M250 đá 2x4cm dày 20cm trên lớp cấp phối đá dăm loại II dày 10cm.

- Các vị trí lề đường hẹp, có rãnh dọc gia cố: Gia cố lề đường đến mép rãnh dọc (tùy từng vị trí) bằng BTXM M200 dày 20cm trên 10cm đệm cấp phối đá dăm. Các đoạn còn lại đắp phụ lề bằng vật liệu đầm chặt phù hợp với cao độ mặt đường sau khi sửa chữa.

6.2. Sửa chữa hệ thống thoát nước dọc:

- Tại các vị trí qua khu đông dân cư: Bổ sung rãnh chịu lực thoát nước U600 BTCT mác M250 loại đúc sẵn, đáy, thành cống BTCT M250 đá 1x2cm; bản đáy rãnh chịu lực kích thước (100x840x12)cm; rãnh đặt trên lớp cấp phối đá dăm đệm dày 10cm.

- Tại các vị trí cần tăng cường thoát nước, bố trí rãnh hình thang BTXM lắp ghép: đáy rãnh BTXM M200 đá 1x2cm đổ tại chỗ, thành rãnh bằng tấm BTXM lắp ghép M200 đá 1x2cm. Các đoạn qua khu vực nhà dân bố trí tấm đan BTXM M250 kích thước (50x160x10)cm.

- Thay thế tấm đan hư hỏng hiện trạng: Kích thước (50x80x10)cm M250 đá 1x2 (đoạn Km170+226 - Km171+750; đoạn Km177+500 - Km178+290) và kích thước (100x100x10)cm M250 đá 1x2 (đoạn Km183+010 - Km184+500).

6.3. Hệ thống an toàn giao thông

- Tận dụng hệ thống an toàn giao thông hiện trạng còn tốt tiến hành di dời, trồng lại hệ thống cột biển báo, cọc tiêu hiện có theo cao độ lề đường thiết kế mới và bổ sung cọc tiêu theo quy định; hoàn thiện vạch sơn kẻ đường theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng).

7. Danh sách các nhà thầu liên quan:

7.1. Nhà thầu Tư vấn khảo sát xây dựng, thiết kế xây dựng: Trung tâm Kiểm định chất lượng xây dựng Thái Nguyên.

7.2. Quản lý dự án, Giám sát thi công xây dựng: Ban Quản lý bảo trì và Tư vấn xây dựng giao thông tỉnh Thái Nguyên.

7.3. Nhà thầu thi công xây dựng: Công ty cổ phần Hồng Hà.

7.4. Nhà thầu Quản lý, DBTX: Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng giao thông Bắc Kạn.

8. Ngày khởi công và ngày hoàn thành (dự kiến):

- Ngày khởi công: Ngày 20/9/2026.

- Ngày hoàn thành dự kiến: Ngày 29/12/2026.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Sở Xây dựng (báo cáo);
 - Đ/c Thép PGĐ Sở (báo cáo);
 - Phòng QLKCHTGT, Phòng KHTC;
 - Giám đốc Ban (báo cáo);
 - Trang TTĐT Sở;
 - Phòng KTĐB (t/h);
 - Trung Tâm KĐCLXD Thái Nguyên (p/h);
 - Lưu: VT.
- (Lịch/KTĐB/2026)



Bùi Xuân Sáng